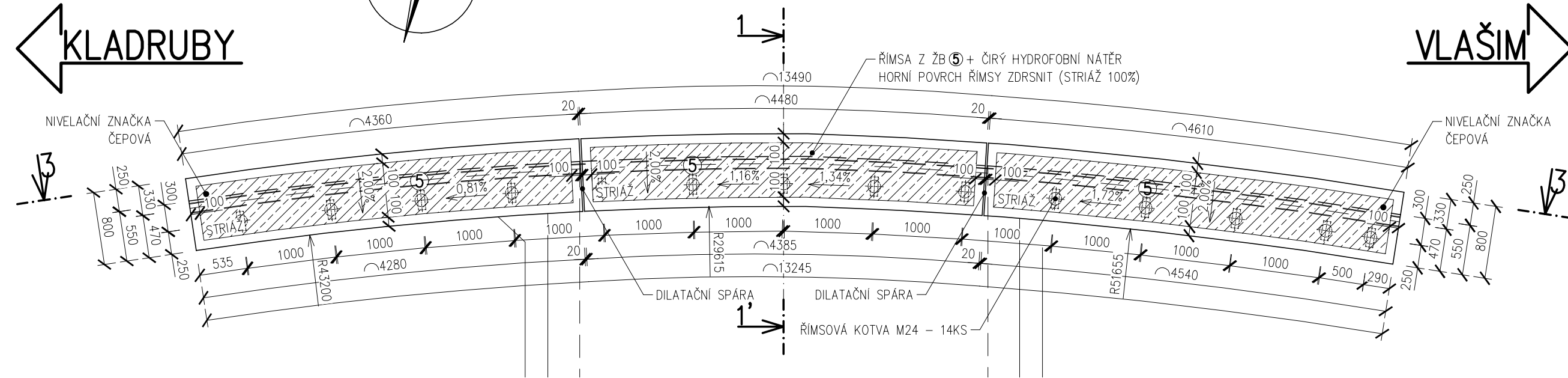
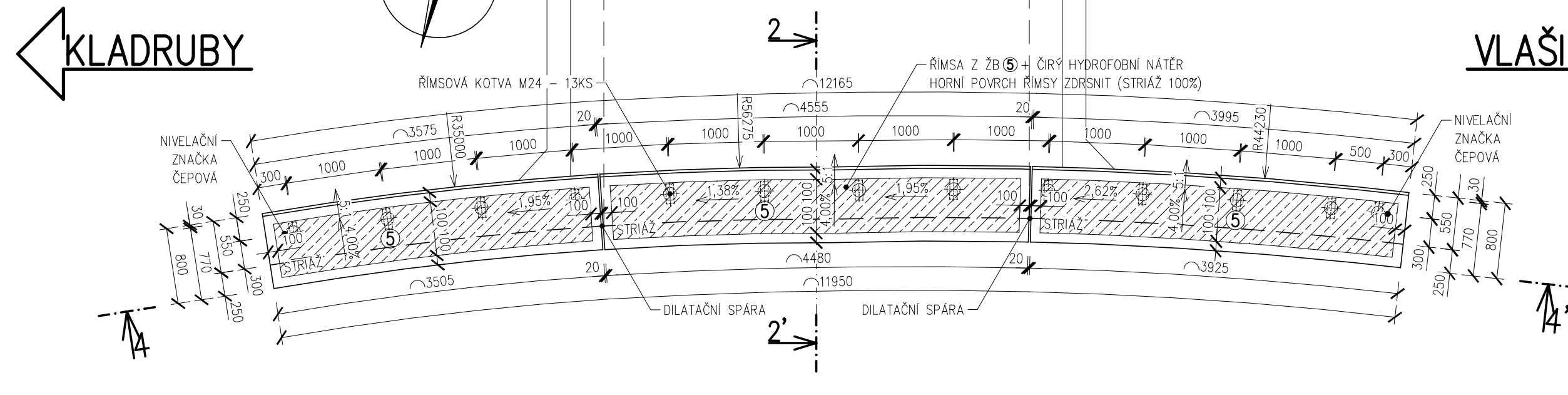


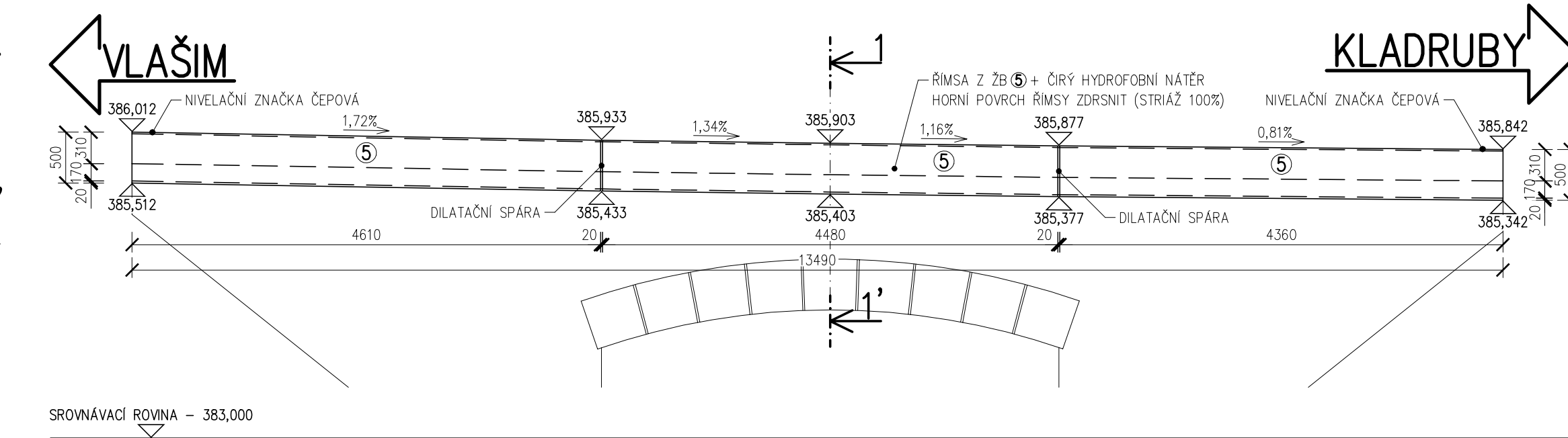
PŮDORYS LEVÉ ŘÍMSY
M 1:50



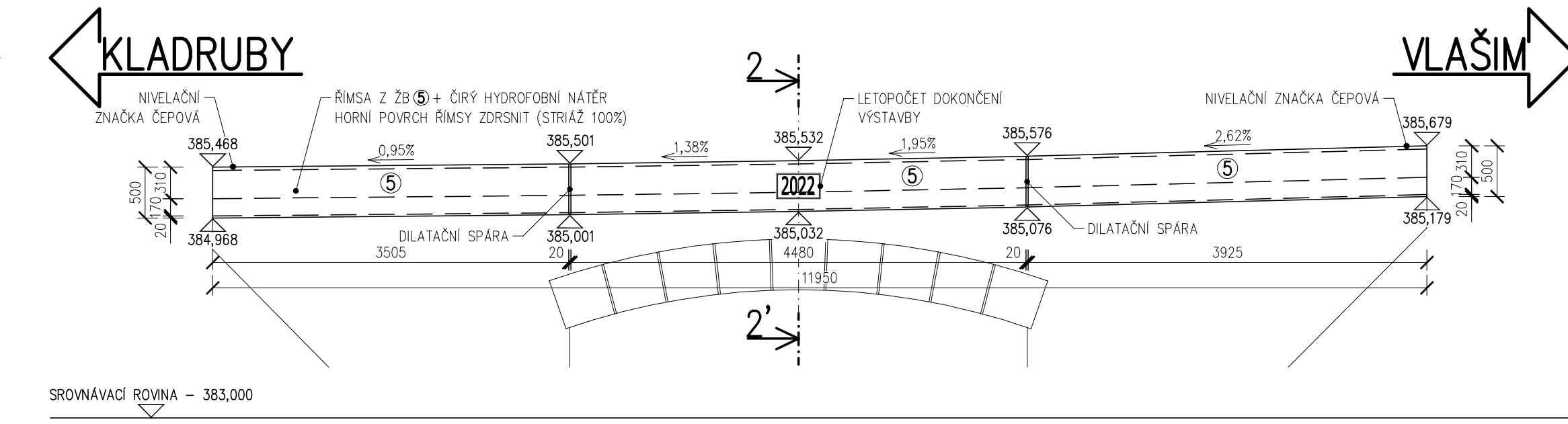
PŮDORYS PRAVÉ ŘÍMSY
M 1:50



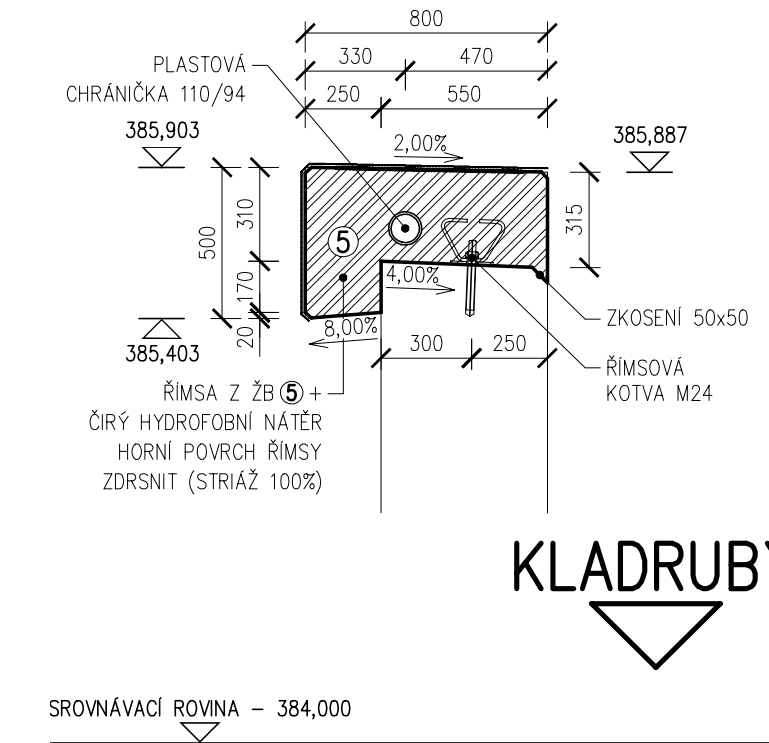
ROZVINUTÝ POHLED NA LEVOU ŘÍMSU 3–3'
M 1:50



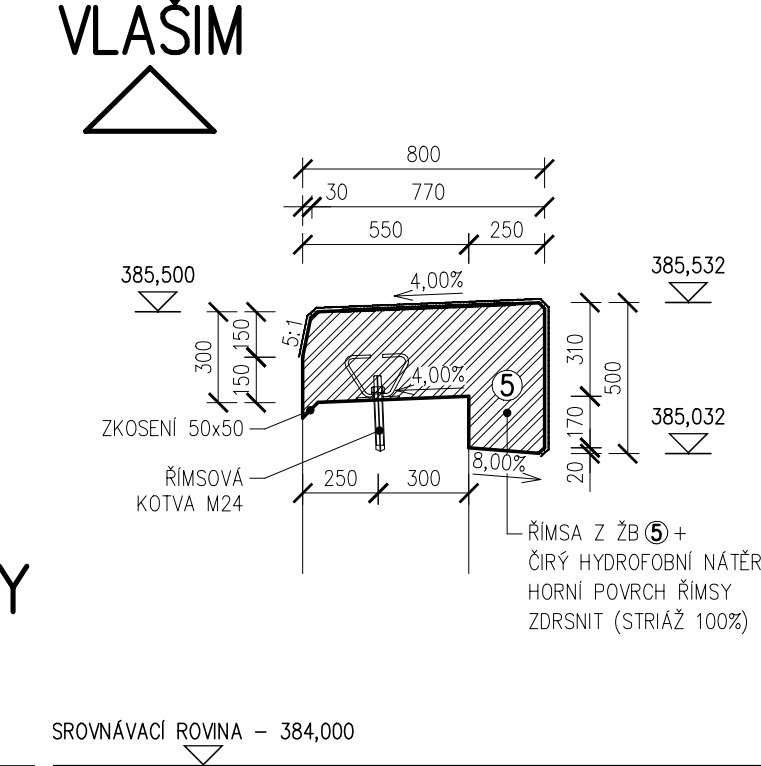
ROZVINUTÝ POHLED NA PRAVOU ŘÍMSU 4-4'
M 1:50




ŘEZ ŘÍMSOU 1-1
M 1:25



ŘEZ ŘÍMSOU 2-2'
M 1:25



OBJEDNATEL	KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC STŘEDOČESKÉHO KRAJE PŘÍSPĚVKOVÁ ORGANIZACE ZBOROVSKÁ 11, 150 21 PRAHA 5	
ZÁSTUPCE OBJEDNATELE	STANISLAV POHUNEK	

OZN. ZMĚNY	POPIS ZMĚNY	DATUM	PODPIS

ZHOTOVITEL	IM-PROJEKT, INŽENÝRSKÉ A MOSTNÍ KONSTRUKCE, s.r.o. OHRAŽENÍČKA 169, 530 09 PARDUBICE TEL: 533 446 080-2, im-projekt@im-projekt.cz, www.im-projekt.cz		 IM-PROJEKT INŽENÝRSKÉ A MOSTNÍ KONSTRUKCE, s.r.o. OHRAŽENÍČKA 169, 530 09 PARDUBICE TEL: 533 446 080-2 FAX: 533 446 089 im-projekt@im-projekt.cz www.im-projekt.cz
ZAKÁZKOVÉ ČÍSLO	2018657		
ZODP. PROJEKTANT	ING. MARTIN VAŠÁK	<i>M. Vašák</i>	
VYPRACOVAL	ING. JANA VARGOVÁ	<i>Vargová</i>	
KONTROLOVAL	ING. TOMÁŠ PÁTEČEK	<i>Pátek</i>	

GENERÁLNÍ PROJEKTANT IM-PROJEKT, INŽENÝRSKÁ A MOSTNÍ KONSTRUKCE, s.r.o. OHRAZENICKÁ 169, 530 09 PARDUBICE TEL: 533 446 080-2, im-projekt@im-projekt.cz, www.im-projekt.cz		IM-PROJEKT INŽENÝRSKÁ A MOSTNÍ KONSTRUKCE, s.r.o. OHRAZENICKÁ 169, 530 09 PARDUBICE TEL: 533 446 080-2 FAX: 533 446 089 im-projekt@im-projekt.cz www.im-projekt.cz	
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU ING. TOMÁŠ PÁTEČEK			
KRAJ: STŘEDOČESKÝ		ORP: VLAŠIM	
STAVBA: III/12512, MOST EV.Č.12512-1 PŘES POTOK V OBCI PAVLOVICE		KATASTR: PAVLOVICE U VLAŠIMI	
ČÁST: SO 201 - MOST EV.Č. 12512-1 PŘES POTOK V OBCI PAVLOVICE		FORMÁT 6 x A4 DATUM DUBEN 2021 STUPEŇ PDPS ČÍSLO ZAK. 2018657 MĚŘÍTKO 1:50; 1:25	
PŘÍLOHA: NOVÝ STAV - VÝKRES TVARU ŘÍMS		ČÍSLO PŘÍLOHY: D.1.2.02.07 ČÍSLO PARÉ:	

Dokumentaci lze užívat pouze ve smyslu příslušné smlouvy o dílo, výkres či jeho část může být kopírován nebo jiným způsobem rozšiřován pouze po předchozím souhlasu IM-PROJEKT, inženýrské a mostní konstrukce, s.r.o.

POZNÁMKY:

- ① PRO ZPŘEHLEDNĚNÍ NEJSOU NA VÝKRESE ZOBRAZENY A ZAKÓTOVÁNY NĚKTERÉ VIDITELNÉ HRANY
- ② POKUD NENÍ VE VÝKRESU JINAK VŠECHNY HRANY ZKOSIT 20x20mm, KROMĚ HRAN POCHOZÍCH PLOCH ŘÍMS (ZKOSIT 5x5mm) A PRACOVNÍCH SPÁR (NEBUDOU ZKOSENY)
- ③ VÝKRES BEDNĚNÍ BUDE ODSOULHALEN PROJEKTEM MOSTU
- ④ VŠECHNY PRACOVNÍ SPÁRY BUDOU OPATŘENY SPOJOVACÍM MŮSTKEM NA CEMENTOVÉ BÁZI
- ⑤ NA VÝKRESE NENÍ ZOHLEDNĚN PRŮHYB ANI NADVÝŠENÍ NOSNÉ KONSTRUKCE
- ⑥ SYSTÉMOVÉ BEDNĚNÍ ŘÍMS BUDE PROVEDENO BEZ SPINACÍCH TYČÍ
- ⑦ POVRCHOVÁ ÚPRAVA BETONU: –ZÁKLADOVÉ PASY – C1-b (VIZ. TZ)
–DŘÍK OPĚR A KŘÍDEL, NOSNÁ KONSTRUKCE A ŘÍMSY – C1-d (VIZ. TZ)
–HORNÍ POVRCH ŘÍMS – E2-d (VIZ. TZ)
- ⑧ DO BEDNĚNÍ VLOŽIT SAMOLEPÍCÍ DRENÁŽNÍ POTAH BEDNĚNÍ, KTERÝ ZAJISTÍ ODVOD PŘEBÝTEČNÉ VODY A VZDUCHU Z POVRCHU BEDNĚNÍ A TÍM ZAJISTÍ KOMPAKTNÍ UZAVŘENÝ POVRCH BETONU

DRUHY POUŽITÝCH BETONŮ:

- ① BETON ČSN EN 206+A1-C12/15-X0 (CZ)-Cl 1,0-Dmax 16-S2
- ② BETON ČSN EN 206+A1-C25/30-XF3 (CZ)-Cl 1,0-Dmax 16-S2
- ③ BETON ČSN EN 206+A1-C30/37-XC1+XF3+XA1 (CZ)-Cl 0,4-Dmax 22-S4
- ④ BETON ČSN EN 206+A1-C30/37-XC4+XF2+XD1+XA1 (CZ)-Cl 0,4-Dmax 22-S5
- ⑤ BETON ČSN EN 206+A1-C30/37-XC4+XF4+XD3 (CZ)-Cl 0,4-Dmax 16-S4
- ⑥ BETON ČSN EN 206+A1-C30/37-XC2+XF3 (CZ)-Cl 0,4-Dmax 16-S4

PODKLADNÍ BETON
LOŽE KAMENNÉ DLAŽBY
ZÁKLADY
OPĚRY, KŘÍDLA, MOSTOVKA, POPRÁSKOVÉ ŽIDKY
ŘÍMSY
TVRdá OCHRANA IZOLACE